Το Τμήμα Γεωργίας της Αυστραλίας (το Τμήμα) και το Υπουργείο Πρωτογενούς Βιομηχανίας της Νέας Ζηλανδίας (NZ MPI) έχουν συγκεκριμένες απαιτήσεις προκειμένου να διασφαλίσουν ότι η χρήση θερμικής απεντόμωσης (Heat Treatment - HT) για την καφέ βρωμούσα (BMSB) διενεργείται αποτελεσματικά και πιστοποιείται. Οι πλήρεις απαιτήσεις περιγράφονται λεπτομερώς στη μεθοδολογία HT που δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του τμήματος: [agriculture.gov.au/import/arrival/treatments/treatments-fumigants](http://www.agriculture.gov.au/import/arrival/treatments/treatments-fumigants).

Shape

Description automatically generated



**Version 1.1**

**Arrat-rr)OEtc ouppópcpwaric yta -rri 0Epiltkr) arrEv-rópwari yta BMSB**

Ακολουθεί μια σύνοψη των κύριων απαιτήσεων συμμόρφωσης.

**Στοιχεία αποστολής (βλ. επίσης *Φύλλο πληροφοριών καταλληλότητας αποστολής*)**

Για τη θερμική απεντόμωση για BMSB απαιτείται η θέρμανση του συνόλου των προϊόντων να θερμαίνεται στην ελάχιστη απαιτούμενη θερμοκρασία για τον ελάχιστο απαιτούμενο χρόνο. Για να είναι αποτελεσματική η θερμική απεντόμωση, κάθε επιφάνεια των προϊόντων πρέπει να φτάσει στην ελάχιστη θερμοκρασία για τον ελάχιστο απαιτούμενο χρόνο. Αυτό περιλαμβάνει όλες τις εξωτερικές και εσωτερικές επιφάνειες

των προϊόντων που υποβάλλονται σε απεντόμωση, στις οποίες έχουν πρόσβαση τα BMSB. Για παράδειγμα, αυτό περιλαμβάνει τις επιφάνειες του πιο εσωτερικού τούβλου σε μια παλέτα από τούβλα ή πλακάκια, την επιφάνεια του πιο εσωτερικού κιβωτίου σε μια παλέτα ή στοίβα κιβωτίων, κάτω από πλαστικά και χαλιά σε οχήματα ή μηχανήματα, και τα βαθύτερα σημεία των διαμερισμάτων κινητήρα των οχημάτων. Η μη συμμόρφωση με αυτά μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ανεπιτυχείς απεντομώσεις.



Στο αρχείο της θερμικής απεντόμωσης πρέπει να καταγράφονται τα πλήρη στοιχεία της αποστολής.

**Καταλληλότητα αποστολής**

Τα εμπορεύματα δεν πρέπει να τυλίγονται ή να καλύπτονται με τρόπο που να εμποδίζει την πρόσβαση της θερμότητας σε όλες τις επιφάνειες των προϊόντων στα οποία έχουν πρόσβαση τα BMSB. Η εμπορική συσκευασία/ το περιτύλιγμα δε χρειάζεται να ανοιχτεί, να αφαιρεθεί ή να κοπεί, ωστόσο όλες οι συσκευασίες/τα περιτυλίγματα μεταφοράς πρέπει να ανοιχθούν, να αφαιρεθούν ή να κοπούν κατά τέτοιο τρόπο ώστε να επιτρέπουν την πρόσβαση της θερμότητας σε όλες τις επιφάνειες των προϊόντων.

**Διαθέσιμο διάκενο/ικανότητα φορτίου**

Πρέπει να υπάρχει διαθέσιμο κενό (διάκενο) μεταξύ των εμπορευμάτων και γύρω από αυτά, εντός του χώρου της απεντόμωσης, ώστε να επιτρέπεται η τοποθέτηση αισθητήρων θερμοκρασίας στις απαιτούμενες θέσεις και η θερμότητα να κατανέμεται εξίσου σε όλον τον χώρο απεντόμωσης.

**Αισθητήρες θερμοκρασίας**

Σε χώρους θερμικής απεντόμωσης των 100m3 ή λιγότερο, πρέπει να τοποθετούνται τουλάχιστον τρεις αισθητήρες θερμοκρασίας εντός των εμπορευμάτων και δύο αισθητήρες θερμοκρασίας στο διάκενο.

Οι τρεις αισθητήρες θερμοκρασίας στα εμπορεύματα πρέπει να τοποθετούνται:

* βαθιά εντός των εμπορευμάτων, στις τοποθεσίες που θεωρούνται ως οι πιο δύσκολες να θερμανθούν (δηλαδή στην ψυχρότερη επιφάνεια των εμπορευμάτων),
* όσο το δυνατόν πιο μακριά από την/τις πηγή/πηγές θερμότητας,
* σε απόσταση ο ένας από τον άλλον.



|  |
| --- |
| Απαιτήσεις συμμόρφωσης για τη θερμική απεντόμωση για BMSB |

Οι δύο αισθητήρες θερμοκρασίας στο διάκενο πρέπει να τοποθετούνται:

* όσο το δυνατόν πιο μακριά από την/τις πηγή/πηγές θερμότητας,
* μακριά από τη ροή του αέρα της πηγής θερμότητας,
* σε αντίθετες πλευρές του χώρου.

Επιπρόσθετοι αισθητήρες θερμοκρασίας απαιτούνται για χώρους απεντόμωσης άνω των 100m3. Δείτε τη μεθοδολογία HT για λεπτομέρειες.

Δείτε παρακάτω παραδείγματα τοποθετήσεων αισθητήρα θερμοκρασίας. Δείτε παρακάτω παραδείγματα τοποθετήσεων αισθητήρων θερμοκρασίας.

**Καταγραφή δεδομένων θερμοκρασίας**

Τα δεδομένα θερμοκρασίας πρέπει να καταγράφονται από τη στιγμή που ενεργοποιείται η πηγή θερμότητας.

Οι καταγραφείς δεδομένων θερμοκρασίας πρέπει να είναι αναγνώσιμοι από την έξω πλευρά του χώρου απεντόμωσης.

**Χρόνος έναρξης και ολοκλήρωσης της απεντόμωσης**

Η απεντόμωση αρχίζει όταν όλοι οι αισθητήρες θερμοκρασίας έχουν ένδειξη πάνω από την απαιτούμενη ελάχιστη θερμοκρασία συν το εύρος σφάλματος του αισθητήρα θερμοκρασίας.

Η απεντόμωση ολοκληρώνεται όταν όλοι οι αισθητήρες θερμοκρασίας έχουν διατηρήσει ταυτόχρονα μια θερμοκρασία πάνω από την απαιτούμενη ελάχιστη θερμοκρασία συν το εύρος σφάλματος του αισθητήρα θερμοκρασίας.

**Πιστοποίηση**

Πρέπει να εκδίδεται πιστοποίηση που να επιβεβαιώνει ότι η απεντόμωση διενεργήθηκε σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και ήταν αποτελεσματική. Τα στοιχεία της πιστοποίησης πρέπει να ταιριάζουν με τα στοιχεία που καταγράφονται στο αρχείο καταγραφής της απεντόμωσης.



**Τεκμηρίωση**

Τα πρότυπα του αρχείου καταγραφής υποκαπνισμού και απεντόμωσης συμπεριλαμβάνονται στη μεθοδολογία HT και στην ιστοσελίδα του τμήματος. Αυτά θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για να διασφαλίζεται ότι όλες οι υποχρεωτικές πληροφορίες καταγράφονται για όλες τις θερμικές απεντομώσεις για BMSB.

**Αποτυχία απεντόμωσης**

Οι αποστολές θα ελέγχονται κατά την άφιξη και οι αποτυχίες λόγω κακής εφαρμογής απεντομώσεων θα οδηγήσουν σε καθυστερήσεις, έξοδα, επανάληψη των απεντομώσεων ή απαγόρευση της εκφόρτωσης, ή εκ νέου αποστολή και αναστολή της συνεργασίας με τους παρόχους απεντομώσεων. Η αναστολή θα επηρεάσει τις αποστολές υπό μεταφορά.



**Οδηγίες τοποθέτησης αισθητήρα θερμοκρασίας**

Σενάριο Οδηγία

Η πηγή θερμότητας βρίσκεται στο

ένα άκρο του εμπορευματοκιβωτίου

(κοντέινερ) (π.χ. στην πόρτα του κοντέινερ).

Οι αισθητήρες πρέπει να τοποθετούνται στη μέση και στο πίσω άκρο του κοντέινερ, μακριά από την πηγή θερμότητας και από τη ροή του αέρα. Πρέπει να τοποθετούνται στο σημείο που είναι το πιο δύσκολο να θερμανθεί/στο κέντρο των προϊόντων.

Οι αισθητήρες πρέπει να τοποθετούνται στη μέση του κοντέινερ, τελείως μακριά από τις δύο πηγές θερμότητας. Πρέπει να τοποθετούνται στο σημείο που είναι το πιο δύσκολο να θερμανθεί/στο κέντρο των προϊόντων.

Η πηγή θερμότητας βρίσκεται και στα δύο άκρα του κοντέινερ.

Το κοντέινερ είναι γεμάτο με πολλούς τόνους σφιχτά συσκευασμένων προϊόντων.

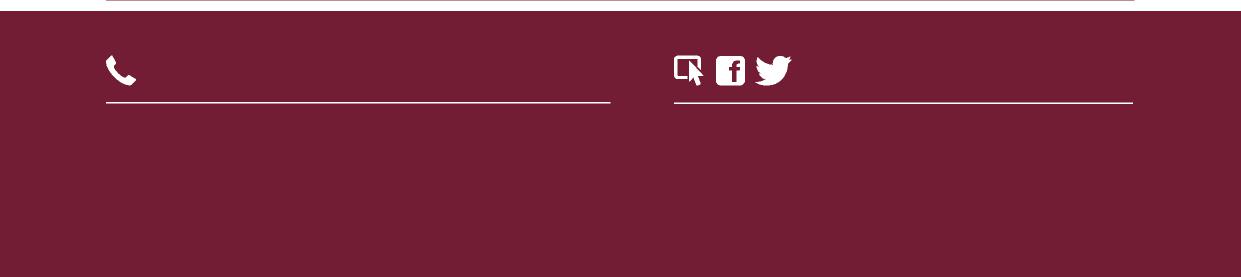
Μπορεί να χρειαστούν αρκετές ώρες ώστε το ψυχρότερο μέρος των προϊόντων να φθάσει στη θερμοκρασία-στόχο. Αν οι αισθητήρες θερμοκρασίας φτάσουν γρήγορα στη θερμοκρασία-στόχο (π.χ. σε λιγότερο από 1 ώρα), είναι πιθανό να μην έχουν τοποθετηθεί στη σωστή θέση.

* Τα τούβλα/πλακάκια μπορεί να χρειαστούν πολλές ώρες για το ψυχρότερο/δυσκολότερο να θερμανθεί μέρος του προϊόντος να φτάσει στη θερμοκρασία-στόχο.

Παλέτα από τούβλα ή πλακάκια/κουτιά από χαρτόνι

* Οι αισθητήρες πρέπει να τοποθετούνται βαθιά μέσα στο κέντρο των προϊόντων, π.χ. στο μεσαίο
* ούβλο σε μια παλέτα από τούβλα ή ανάμεσα στα κεντρικά χαρτονένια κιβώτια σε μια παλέτα με εμπορεύματα μέσα σε κιβώτια.
* Η τοποθέτηση των αισθητήρων δεν πρέπει να δημιουργεί πρόσθετη πρόσβαση για τη θερμότητα σε αυτή τη συγκεκριμένη περιοχή. Π.χ. όταν ένας αισθητήρας θερμοκρασίας είναι
* οποθετημένος σε ένα κιβώτιο, ο χώρος που δημιουργείται από τον αισθητήρα θα πρέπει να σφραγιστεί, έτσι ώστε η ροή αέρα μέσα στο κουτί να είναι αντιπροσωπευτική των άλλων κιβωτίων του φορτίου.
* Βαθιά μέσα στο διαμέρισμα του κινητήρα, μέσα σε μικρούς, κλειστούς χώρους.

Οχήματα ή εξοπλισμός αγροτικών εργασιών/εξόρυξης



BIO4074\_0919

[agriculture.gov.au/bmsb](http://agriculture.gov.au/bmsb)

[biosecurity.govt.nz/bmsbrequirements](https://www.biosecurity.govt.nz/importing/vehicles-and-machinery/requirement-documents-for-importing-vehicles-machinery-or-parts/brown-marmorated-stink-bug-requirements/)

Facebook: [Australian Biosecurity](https://www.facebook.com/australianbiosec/) / [MPIgovtnz](https://www.facebook.com/MPIgovtnz) Twitter: @[DeptAgNews](https://twitter.com/DeptAgNews) / [@MPI\_NZ](https://twitter.com/MPI_NZ)

Αυστραλία 1800 900 090 ή +61 3 8318 6700 (εκτός Αυστραλίας) NZ 0800 00 83 33 (μόνο NZ) ή +64 4 830 1574 (εκτός NZ)

* Κάτω από το κάθισμα του οδηγού, κάτω από τα χαλιά.
* Εντός της καμπίνας του εξοπλισμού αγροτικών εργασιών/εξόρυξης.
* Στο πορτ μπαγκάζ, κάτω από τη ρεζέρβα και κάτω από τα χαλιά.
* Για τις μεγάλες μονάδες θα χρειαστεί σημαντικό χρονικό διάστημα ώστε να φτάσουν στην απαιτούμενη θερμοκρασία. Όταν υπάρχουν πολλαπλές θέσεις που δύσκολα θερμαίνονται, συνιστάται αύξηση του αριθμού των αισθητήρων θερμοκρασίας που χρησιμοποιούνται.
* Ανοίξτε όλα τα παράθυρα και τα ντουλαπάκια (ντουλαπάκι αυτοκινήτου, κεντρικές κονσόλες κ.λπ.).